

EV充電エネチェンジ サービスご案内資料

～【東京都環境局】EV用充電設備設置に関する無料個別相談会～

ENECHANGE

エネルギーの未来をつくる

CHANGING ENERGY FOR A BETTER WORLD

会社名	ENECHANGE株式会社
代表	代表取締役CEO 城口 洋平
本社	東京都中央区京橋三丁目1番1号 東京スクエアガーデン 14階
関連会社	ENECHANGE EVラボ株式会社 ENECHANGE Innovation Limited(英国、ロンドン)

設立

2015年

東証上場

2020年

売上
(FY2023)

66億円

グループ社員

285名

EV充電事業

EV充電エネチェンジ
ENECHANGE

EV充電サービス



プラットフォーム事業

エネチェンジ
電気とガスのかんたん比較

電力ガス会社切替サービス



データ事業

ENECHANGE
CLOUD

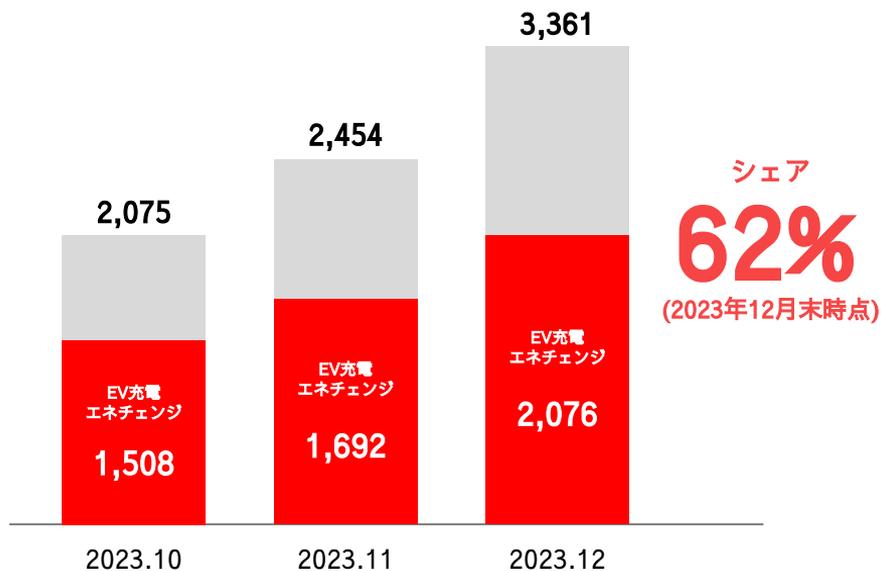
電力会社向けシステム開発



EV充電サービス事業の実績

目的地充電ステーションは 2023年12月末時点で2,076口、シェアは62%でNO.1です
日本全国のさまざまな施設に網羅的に設置されています

目的地充電の設置口数のシェア



日本全国に設置が進んでいます

- 商業施設
- ゴルフ場
- 宿泊施設
- マンション・集合住宅
- 自治体施設
- 事業所・工場
など



EV充電エネチェンジ サービス紹介



面倒な手続き、EV設置から運営までトータルサポート

EV充電エネチェンジは、電気自動車（EV）向けのEV充電設備の設置工事・補助金申請、ユーザー向け課金アプリの提供など、オールインワンで提供するEV充電サービスです。アプリによる課金等、導入担当者の負担を最小限にします。



コンパクトで高性能な充電器

2023年グッドデザイン賞を受賞！！
設置した多くの施設から、高い評価を得ています



EV充電器「チャージ2」の特徴

- ・ 6kWのケーブル付普通充電器
- ・ 車種にもよりますが最大で10時間以内で満充電可能です。3kWは倍の時間がかかります)
- ・ 国の補助金対象機器で、JARI認証という厳しい製品審査もクリア

- ・ 日本で発売されている全てのEV/PHVで利用可能な充電コネクタ形状 (TYPE 1) ※Teslaは変換コネクタが必要
- ・ 充電スタンドは設置場所により変更になります



サイズ

- ・ 横260×縦280×奥行100mm
- ・ 最上部 約1,870mm
- ・ ケーブル長さ:5m

その他

- ・ 4G通信による制御・稼働監視
- ・ 寒冷地域、塩害地域での設置
- ・ 景観条例に合わせた環境色対応可能

ご自宅でも外出先でもエネチェンジのアプリひとつで充電可能！！

EVドライバーは「EVsmart」と統合してよりわかりやすく使いやすくなったエネチェンジのアプリで充電が可能です。エネチェンジは数多くの商業施設、宿泊施設、レジャー施設への設置を進めてきました。使い慣れたひとつのアプリで充電できることは入居者様にとって最大のメリットです

集合住宅での充電



外出先での充電

- 商業施設、宿泊施設、レジャー施設



- ・EVドライバーの約9割(20万ダウンロード)が利用
- ・全国18,000箇所以上のEV充電スポット情報をカバー
- ・約98,000件の口コミを掲載



アプリで探してそのまま充電(20万以上のユーザーが利用)

- ・アプリでは全国1.8万台※のEV充電スポットを検索することができ、充電器の空き状況もリアルタイムで反映されます。
- ・アプリでQRコードを読み取るだけで充電開始・決済が可能です。月額固定費はなく使った分だけ課金されます。

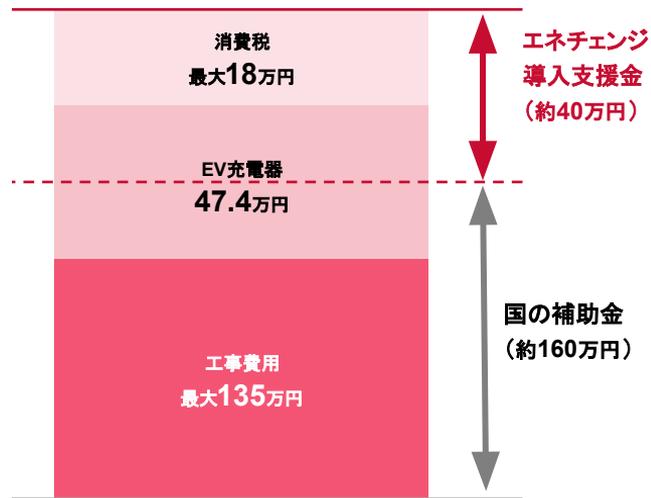
料金プラン／キャンペーン



マンションゼロプランのキャンペーン

初期費用、月額利用料0円で充電器が設置できる「マンションゼロプラン」を提供しています
東京都や国の補助金に上乗せしてエネチェンジが導入支援金を提供し、無料でEV充電器を設置できます

補助金の費用負担イメージ



導入条件

- ・ 経産省の補助金は充電器本体に50%、工事費に100%の補助金が支給されます
- ・ また、補助金に関して本年度(予備費分)より、**入札制**となりました。
申請の通過には、**厳格な申請書類のチェックと設置後に実績報告が必要**となります。既に多数の補助金申請実績のある当社だからこそ、安心してお申込みしております。

充電器設置の条件



11台以上の車室に最大で車室の10%程度(小数点切上)
(東京都は制限なし ※補助金要件次第では、上限値を設ける可能性があります)
※10台以下の場合もご相談ください。

東京都のEV充電器設置義務化

2025年以降の新築マンションへのEV充電器設置義務化が始まります。
それに伴い、既存マンションへのEV充電器設置に対しても関心が高まっております。

目標達成に向けた取組

“

導入支援

補助事業の拡充 (R5年度)

- 集合住宅向けの補助件数を大幅拡充、機械式駐車場への設置工事費の上限額を拡充
- 現地調査等の経費や充電器設置のために新たに引き込む電気の基本料金を支援 (新規)

“

広報の充実

WEBサイト、普及啓発動画、リーフレットを作成8月中完成予定)

“

導入ニーズの掘起し

- アンケート調査の実施 (都内マンション1万棟を対象に実施中)
- 無料相談会 (マッチング会) の実施8月20日開催予定)

充電設備普及促進事業 (R5年度)

助成対象設備	設備購入費	設置工事費
普通充電設備 (充電用スタンド)	半額 (機種ごとの上限あり)	上限: 81万円 (1基目) 上限: 40万円 (2基目以降)

2030年目標「都内の集合住宅に ZEV充電設備を6万基設置」
※都の総合計画「未来の東京戦略」のバージョンアップ 2023 (令和5年1月策定) で公表

料金プラン

施設側では初期費用・月額費用ともに0円で利用できるプランを提供しています
充電器をご利用の方のみ充電利用料金をご負担いただきます

マンション向けの料金プラン

マンションゼロプラン	
補助金活用ありプラン	
セットアップ費 (機器費・設置工事費)	0円
月額費用	0円
充電時使用した電気料金の負担	0円 充電料金は充電売上から還元します
充電利用料金	ご利用者負担 (お問合せください) (利用者負担となり施設側には料金は発生いたしません)
設置台数制限	最低2台～ 東京都は台数制限なし (⇒全車室可能も、補助金要件次第で上限値を設ける可能性有)
契約期間	8年間
充電器出力	3kW/6kWどちらも対応
機器所有者 (補助金申請主体)	エネチェンジのグループ内の管理会社

※既存充電器がある場合にも、撤去費用を含めた入替設置についても対応可能ですのでご相談ください

EV充電エネチェンジ 導入の流れ

お問合せ先

お問い合わせフォーム



お電話でのお問い合わせはこちら

☎050-1751-0484

受付時間：9時～18時（年中無休）

II 補助金活用プランの手続きの流れ

Step 01	エネチェンジ	ご提案
Step 02	管理組合様	EV充電器導入の総会(臨時)決議 各種書類の提出
Step 03	エネチェンジ	現地調査の実施(お立会い) 工事内容の合意
Step 04	エネチェンジ	申請図面及び書類の作成
以下、2024年4月以降予定		
Step 05	エネチェンジ	NeV(補助金機関)への申請手続き
Step 06	NeV(補助金機関)	交付決定
Step 07	エネチェンジ	工事の実施 交付決定から1週間~1ヶ月以内に実施
Step 08	入居者様	充電器の利用開始 設置後、最長10日程要します
Step 09	エネチェンジ	実績報告の申請書(工事完了報告)
Step 10	NeV(補助金機関)	補助金の入金

I 管理組合様にてご対応いただく内容

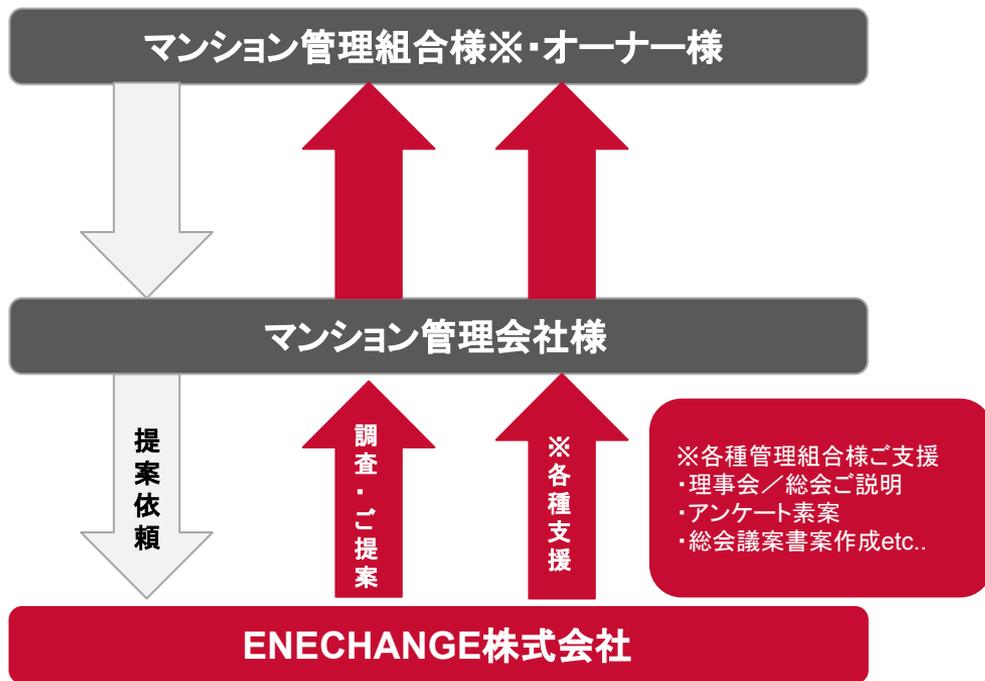
- ご提案合意後、**申込書の締結(電子契約となります)**
土地利用許諾書取得は事後可。但し、現地調査以降で許諾書
を取得できずキャンセルとなれば、所定のキャンセル料が発生
します。
- 電気の引込先(分電盤)、EV充電機器位置の確認をさせていただきます。
- 現地調査の立ち会い**にご協力下さい。現地調査時に当初の設
計が難しいと判断させて頂いた場合、現地にて代替案の提示を
させていただきます(**特例措置の場合、既存電気契約の電気明細書
をご提出**にご協力下さい)
- 図面完成次第、弊社より申請図面を事前に共有させていただきます
(**現地調査後、2週間以内目途に完成予定**)

〈各種書類提出〉

必要書類: 土地利用許諾書、サービス利用申込書、総会決議の議事録、
マンション等であることを証する書類(建築確認通知書、
建築基準法第6条の規定による確認済証等)
電力明細書のPDFデータ(※電力切り替えのご案内サービスにご承諾頂ける
場合、または特例措置に伴う別引き込み時は必須)
設置実績報告時必要書類: 駐車場の使用に関する契約書

II マンション専門チームによる対応

EV充電器の設置のご提案は弊社マンション専門チームにて対応させていただきます。
管理組合様・物件オーナー様・管理会社様に対し専任担当が対応させていただき、スムーズな導入を実現します！
特に合意形成に慎重を要する管理組合様への対応に関しては、過去実績／経験を活かし丁寧に進めさせていただきます。



参考
EV充電エネチェンジの強み



■ 常に改善を重ねる「EV充電エネチェンジ」アプリ・サービス

EV充電エネチェンジのアプリ・サービスは、EVドライバーの満足度・利便性を高めることを念頭におき、ユーザからの要望を常にアップデートし、継続的に改善を重ねています。

「EV充電エネチェンジ」アプリの機能

EV充電エネチェンジ ENECHARGE アプリ v3.2.0 をリリース

**40 kW CHAdeMO充電器の
最大充電出力(kW)をバッジに追加**

Before After



The image shows a map of the area around Tennōzu Isle. In the 'Before' view, a parking 'P' icon is visible. In the 'After' view, a red '40 kW CHAdeMO' badge is added to the parking icon, indicating the maximum charging power of the nearby charging station.

EV充電エネチェンジ ENECHARGE アプリ v3.6.0 をリリース

**エネチェンジの充電器をアプリで利用後
ガソリン代との比較額が把握可能に！**



The screenshot shows the '充電完了' (Charging Complete) screen. It displays a green checkmark and a total amount of 990 yen. Below this, a table lists charging details: 運用充電出力 (9400W), 運用充電開始日時 (5/9/2024 18:09), 充電電力値 (約184kWh), 決済番号 (M1234-1234-1234), and 充電額 (232.20円). A red box highlights the '決済額と税別' (Total amount including tax) as approximately 1100 yen. At the bottom, there is a 'マップに載る' (Add to map) button and a note that the displayed amount is the amount payable from the account.

EV充電エネチェンジ ENECHARGE アプリ v3.8.0 をリリース

**期間ごとのガソリン代と比較した節約額、
総支出、充電量の閲覧が可能に**

※ガソリン代と比較した節約額は2023年12月6日以降のデータが反映されます



The screenshot shows the '各種充電データ' (Various Charging Data) screen. It features three charts: 'ガソリン代と比較' (Comparison with Gasoline) showing a savings of 1,500 yen for May 2023; '総支出' (Total Spending) showing 18,659 yen for the period from August 2023 to April 2024; and '充電量' (Charging Amount) showing 1,500 kWh for the same period. Below the charts, there are sections for 'アクティビティ' (Activities) and '充電履歴' (Charging History) with various statistics like 'アクティビティ (9ヶ月の期間)' (10), '充電履歴 (日)' (11), '充電時間 (分)' (15), and '総充電量 (kWh)' (77).

エネルギーの未来にNo.1 ENECHARGE

EV充電器
導入台数

No.1

EV充電
アプリ利用者数

No.1

電気代
見直しサイト

No.1